

Aplikasi Pembelajaran (Pintar Bersama Logistik) Terkait dengan Logistik

Ziqra Maulana Zulmarjon ^{1*}, Anggi Akbar Maulana ², Muhammad Reva Darmawanto³
Universitas Negeri Jakarta^{1,2,3}
Email Korespondensi : ZiqraMaulanaZulmarjon_1511520030@mhs.unj.ac.id

Abstrak: Perkembangan transportasi darat yang dapat kita rasakan hingga saat ini adalah adanya kereta api serta infrastruktur jalan yang ada di sepanjang Pulau Jawa. Seiring berkembangnya zaman, semua moda transportasi jadul telah tergantikan dengan transportasi modern. Hal tersebut dipengaruhi oleh perubahan zaman, kebijakan politik dan juga kemajuan teknologi. Selain itu, penemuan roda juga menjadi cikal bakal perkembangan transportasi darat dan memberikan pengaruh cukup besar pada semua moda transportasi, baik itu darat maupun udara. Bahkan sampai saat ini, beberapa transportasi darat dibedakan bergantung dengan jumlah roda dan jenis roda yang digunakan..

Kata Kunci : Aplikasi Transportasi,Perkembangan Transportasi

Abstract: The development of land transportation that we can feel until now is the existence of railways and road infrastructure along the island of Java. Along with the times, all old-school modes of transportation have been replaced with modern transportation. This is influenced by changing times, political policies and also technological advances. In addition, the invention of the wheel also became the forerunner of the development of land transportation and had a considerable influence on all modes of transportation, both land and air. Even today, some land transportation is distinguished depending on the number of wheels and the type of wheels used.

Kata Kunci : Transportation Applications,Transportation Development

Article info: Submitted : 2023-10-23 | Accepted : 2023-12-03 | Published : 2023-12-06

Copyright © 2023, Author.



This is an open-access article under the CC BY-NC-SA 4.0

How to Cite :

Pendahuluan

Transportasi darat merupakan semua bentuk transportasi atau kendaraan yang digunakan di jalan untuk mengangkut barang dan juga penumpang. Jenis transportasi yang satu ini tergolong yang paling dominan dibandingkan dengan transportasi laut serta udara, khususnya di Indonesia. Jika menelusuri sejarah singkat tentang transportasi darat di Indonesia, kita akan menemukan bahwa transportasi kita banyak dipengaruhi oleh Belanda ketika menjajah Indonesia. Dahulu, masyarakat Indonesia hanya mengandalkan kuda, pedati, gerobak, serta becak sebagai angkutan barang hingga pribadi (Hendratno, 2009; RAMADHANTI, 2022).

Ketika memesan taksi atau ojek *online*, pasti sudah menyepakati harga yang diberikan untuk perjalanan. Belum lagi, memesan kendaraan dari aplikasi jauh lebih mudah dari pada pergi ke luar, ke tempat-tempat tertentu untuk mencari kendaraan umum seperti Bajaj. Maka dari itu seiring berkembangnya zaman ada inovasi baru

yaitu kendaraan berbasis *online* bajaj dengan aplikasi *online* ini di harapkan untuk memudahkan para pengemudi dan juga pelanggan terlebih lagi semisalkan hujan turun tidak mungkin juga jarak dekat menggunakan mobil berbasis *online* pasti orang mencari kendaraan yang lebih minin namun terhindar dari basah maka dari itu aplikasi ini di buat untuk memudahkan masyarakat berpergian (Khisty & Lall, 2005; Ramdhan, 2021; Sinaga et al., 2019).

Keberadaan bajaj akan selalu menjadi bagian dari Jakarta. Wahana bajaj yang legendaris ini akan menunjukkan betapa menarik dan cepatnya perkembangan Kota Jakarta. Apalagi ditambah dengan penduduk setempat yang sibuk dan selalu tergesa-gesa berpindah dari satu tempat ke tempat lain. Kami harap, tulisan ini bisa menambah pengetahuan kamu tentang bajaj dan selamat jalan-jalan menggunakan bajaj.

Dengan menggunakan aplikasi *online* ini di harapkan memudahkan para pengemudi dan juga pelanggan terlebih lagi semisalkan hujan turun tidak mungkin juga jarak dekat menggunakan mobil berbasis *online* pasti orang mencari kendaraan yang lebih minin namun terhindar dari basah maka dari itu aplikasi ini di buat untuk memudahkan masyarakat berpergian dengan nominal tarif yang terjangkau untuk transportasi roda tiga ini untuk mampu bersaing dengan transportasi lainnya

Penggunaan aplikasi Bajaj *Online* adalah sebuah media untuk mempermudah pelanggan agar lebih memudahkan karena memberikan aksesibilitas yang baik dan efektif dalam mencari kendaraan di saat darurat. Beberapa keunggulan aplikasi Bajaj *Online*:

1. Memudahkan Akses Pelanggan untuk berpergian, Dengan menggunakan bajaj *online* pelanggan hanya tinggal memesan dan menunggu sebentar layaknya ojol atau taxi *online* lainnya.
2. Membuat kesepakatan harga, Pelanggan juga bisa menggunakan haknya untuk tawar menawar jika ongkos tersebut melebihi batas biasanya karena lonjakan penumpang ataupun kenaikan harga pada mobilitas orang berangkat kerja dan pulang untuk menambahkan fitur kenyamanan pelanggan kami menghadirkan tawar harga jika tidak sesuai
3. Bebas dari ganjil genap, Pelanggan tidak usah pusing untuk memikirkan resiko di perjalanan sebagaimana taxi *online* perorangan yang biasanya terlibat oprasi ganjil genap, namun bajaj berbeda karena dia menggunakan plat kuning yang merupakan angkutan umum maka dari itu bebas dari ganjil genap.

Metodologi Pengabdian

Metode yang digunakan yaitu Metode Observasi, Metode observasi merupakan salah satu teknik pengumpulan data yang dilakukan melalui suatu pengamatan yang disertai dengan adanya berbagai pencatatan terhadap keadaan atau perilaku objek sasaran. Data yang diperoleh dari wawancara mendalam dan survei. Observasi biasanya dipahami sebagai upaya untuk memperoleh data secara "natural". Pengertian paling sederhana dari metode observasi adalah melihat dan mendengarkan peristiwa atau tindakan yang dilakukan oleh orang-orang yang diamati, kemudian merekam hasil pengamatannya dengan catatan atau alat bantu lainnya.

Hasil dan Pembahasan

Keberadaan bajaj akan selalu menjadi bagian dari Jakarta. Wahana bajaj yang legendaris ini akan menunjukkan betapa menarik dan cepatnya perkembangan Kota Jakarta. Apalagi ditambah dengan penduduk setempat yang sibuk dan selalu tergesa-gesa berpindah dari satu tempat ke tempat lain. Kendaraan berbasis *online* bajaj dengan aplikasi *online* ini di harapkan untuk memudahkan para pengemudi dan juga pelanggan terlebih lagi semisalkan hujan turun tidak mungkin juga jarak dekat menggunakan mobil berbasis *online* pasti orang mencari kendaraan yang lebih minin namun terhindar dari basah maka dari itu aplikasi ini di buat untuk memudahkan masyarakat berpergian (Lukito & Ulya, 2018; Rochyat & Hambali, n.d.; Ulya & Lukito, 2017).

Dengan menggunakan aplikasi bajaj *online* ini di harapkan memudahkan para pengemudi dan juga pelanggan terlebih lagi semisalkan hujan turun tidak mungkin juga jarak dekat menggunakan mobil berbasis *online* pasti orang mencari kendaraan yang lebih minin namun terhindar dari basah maka dari itu aplikasi ini di buat untuk memudahkan masyarakat berpergiandengan nominal tarif yang terjangkau untuk transportasi roda tiga ini untuk mampu bersaing dengan transportasi lainnya.

Aplikasi Bajaj *Online* dapat menjadi alternatif yang efektif dalam membantu para penggunanya dalam bepergian kemana saja yang diinginkan. Berikut adalah beberapa media menggunakan aplikasi bajaj yang dapat diterapkan:

1. Di halaman pertama di perlihatkan beberapa layanan untuk memesan dan sebelum memesan di usahakan para konsumen untuk membuat akun terlebih dahulu .



Gambar 1. Tampilan Aplikasi Bajaj *Online*

2. Dalam pemesanan tersebut konsumen bisa memilih rute yang diinginkan dan konsumen juga bisa tawar harga jika menurut konsumen harga tersebut terlalu tinggi .



Gambar 2. Tampilan Utama dalam Pemesanan Bajaj *online*

Kesimpulan

Tujuan penulisan jurnal ini adalah untuk memberitahu sebuah produk berupa aplikasi bajaj *online* untuk memudahkan para masyarakat kota jakarta. Aplikasi bajaj *online* diharapkan dapat bersaing dengan aplikasi driver *online* lainnya dan semisalkan hujan turun tidak mungkin juga jarak dekat menggunakan mobil berbasis *online* pasti orang mencari kendaraan yang lebih minin namun terhindar dari basah maka dari itu aplikasi ini di buat untuk memudahkan masyarakat berpergiandengan nominal tarif yang terjangkau untuk transportasi roda tiga ini untuk mampu bersaing dengan transportasi lainnya.

Daftar Pustaka

- Hendratno, E. T. (2009). Masalah transportasi kota dilihat dengan pendekatan hukum, sosial dan budaya. *Mimbar Hukum-Fakultas Hukum Universitas Gadjah Mada*, 21(3), 494-506.
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2005). Dasar-dasar rekayasa transportasi. *Jakarta: Erlangga*, 1-23.

- Lukito, Y. N., & Ulya, R. (2018). NEGOTIATED URBAN SPACE AT MANGGARAI STATION JAKARTA: THE APPROPRIATION OF SPACE BY BAJAJ DRIVERS. *DIMENSI (Journal of Architecture and Built Environment)*, 45(1), 9-18.
- RAMADHANTI, M. (2022). *ANALISIS STANDAR PELAYANAN MINIMAL TRANSPORTASI PUBLIK MODA RAYA TERPADU (MRT) JAKARTA* [PhD Thesis, UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA]. <http://repository.unj.ac.id/id/eprint/34313>
- Ramdhan, M. (2021). Dampak Penerapan Pembatasan Sosial Berskala Besar Pada Transportasi Darat di Jakarta: Studi Kasus Perjalanan Angkutan Pegawai Perkantoran Kementerian Kelautan dan Perikanan. *Jurnal Riset Jakarta*, 14(1), 9-14.
- Rochyat, I. G., & Hambali, A. (n.d.). *THE REDESIGN OF BAJAJ STUDY CASE FOR THE OLD BAJAJ IN JAKARTA*. Retrieved November 8, 2023, from https://digilib.esaunggul.ac.id/public/UEU-Proceeding-4820-14_ISIEM7_02.pdf
- Sinaga, S. M., Hamdi, M., Wasistiono, S., & Lukman, S. (2019). Implementasi Kebijakan Angkutan Umum Massal Berbasis Bus Rapid Transit (BRT) Dalam Mewujudkan Sistem Transportasi Publik Perkotaan Yang Berkeadilan Dan Berkelanjutan Di Provinsi DKI Jakarta. *PAPATUNG: Jurnal Ilmu Administrasi Publik, Pemerintahan Dan Politik*, 2(3), 203-220.
- Ulya, R., & Lukito, Y. N. (2017). Occupying Leftover Urban Space by Bajaj in Manggarai Station, Jakarta. *UII Proceedings on Science and Technology*, 1. <http://www.proceedings.ui.ac.id/index.php/uipst/article/download/128/172>